

2023/24 한국·해외지역 FARE/TKT 운영 지침

▶ 2차 / 2023. 03. 15

영업기획팀 | Sales Planning Team

국제영업팀 | International Sales Team

www.airbusan.com

BX

2023/24 공통 규정 (1)

| | | | | | | | |
|--------------|--|---------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|---|---|
| 적용 기간 | · 2023. 04. 01 ~ 2024. 03. 31 (출발일 기준) | | | | | | |
| 기본 | · 항공권 상 명시된 여정 순서대로 사용하는 것을 원칙으로 하며, 첫 구간 미사용 시 다음 여정 사용 불가 · 명의 변경 및 타인 양도 불가 · 공시가 발권 (SOTO 포함) : 해당 CLS의 판매가 규정 적용 | | | | | | |
| 항공권 유효 기간 | · 미사용 항공권 : 최초 발권일 또는 재발행일로부터 1년 · 사용 항공권 : 여행 개시 후 최초 출발일로부터 1년 · 환불 가능 기간 : 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내 가능 | | | | | | |
| AUTH | · FARE AUTH 입력 시 BX 단말기는 CT로 입력, GDS는 TOUR CODE에 입력 · 결합 여정 시 국제선 첫번째 구간의 AUTH 입력 · FARE AUTH 미입력 후 탑승 완료 시 공시운임으로 정산 · WVR(Rule Waiver) AUTH 미입력 시 기존 수수료 징수 · FARE AUTH 오입력 시 특가항공권 환불수수료 금액 적용하여 ADM 처리 · 재발행 시 WVR AUTH 발급된 경우 RV AUTH 입력 / WVR AUTH 없는 경우 기존 판매가 AUTH 입력 후 재발행 | | | | | | |
| 운임 계산 | · 특정요일 출·도착 ADD CHRГ 계산 방법 예) 소아 : ADD CHRГ 징수한 성인 판매가에서 75% 징수 예) CLS 또는 구간결합 : 왕복운임 결합 시 각각 ADD CHRГ 적용하여 합산한 후 /2, 편도운임 결합 시 각각 ADD CHRГ 적용하여 합산 | | | | | | |
| 소아 (CHLD) | · 최초 출발일 기준 만 2세 이상 만 12세 미만 · 성인 규정 동일 적용 / 성인 판매가의 75% 징수 / 온라인 특가 CLS 및 오프라인 I/V/J CLS 소아 할인 제외 | | | | | | |
| 유아 (INFT) | · 최초 출발일 기준 만 2세 미만 · 좌석 미점유 기준 여정변경수수료 및 환불수수료 미징수 / 유류할증료 미징수 · 온/오프라인 유아 판매가 (편도 기준) | | | | | | |
| | 구분 | 노선 | 운임 | 비고 | | | |
| | 한국발 | 부산발 후쿠오카 | | KRW 17,700 | | | |
| | | '부산발 후쿠오카' 제외 일본 전체 | | KRW 20,000 | | | |
| | | 칭다오행 | | KRW 28,000 | | | |
| | | 칭다오 제외 중국 전체/홍콩/마카오/대만/러시아 | | KRW 30,000 | | | |
| | 이외 노선 | | KRW 35,000 | | | | |
| | 해외발 | 일본 | | JPY 2,000 | | | |
| | | 중국 | | CNY 180 | | | |
| | | 홍콩/마카오 | | HKD/MOP 200 | | | |
| 대만 | | TWD 800 | | | | | |
| 러시아 | | EUR 24 | | | | | |
| 동남아/대양주/몽골 | | USD 36 | | | | | |
| 말레이시아 | | MYR 150 / USD 36 | 온라인: USD, 오프라인: MYR | | | | |
| 태국 | | THB 1,200 / USD 36 | 온라인: USD, 오프라인: THB | | | | |
| 무료 수하물 (FBA) | 구분 | CLS | FBA | | | | |
| | 성인/소아 | Y/B/R/M/K/E/U/D/O/I/V/H/W/S/L/X | 1인 15KG 이하 (개수 제한 없음) | | | | |
| | | 미주 노선 Y/B/R/M/K/E/U/D/O/I/V/H/W/S/L/X | 1인 23KG 이하 위탁 수하물 1개 | | | | |
| | | J/P/A/F | 위탁 수하물 미제공 | | | | |
| | 유아 | Y/B/R/M/K/E/U/D/O/I/V/H/W/S/L/X | 1인 10KG 이하, 보조 기구 1개 | | | | |
| J/P/A/F | | 위탁 수하물 미제공, 보조 기구 1개 | | | | | |
| 오프라인 예약/발권 | 구분 | 노선 | 수수료 (TKT당) | | | 비고 | |
| | | | KRW | USD | JPY | | |
| | 공항 | 국내선 | 3,000 | 3 | 300 | · 부과 대상 : 공항/예약센터에서 예약/발권하는 성인/소아 · 항공권 취소 시에도 환불되지 않음 | |
| | | 국제선 | 10,000 | 10 | 1,000 | | |
| | 예약센터 | 한국 | 국내선 | 3,000 | - | | - |
| | | 국제선 | 5,000 | - | - | | |
| | 일본 | 국제선 | - | - | 1,000 | | |

2023/24 공통 규정 (2)

| | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------|---|-------|---------|-----|
| CBBG/EXST | <ul style="list-style-type: none"> · 성인 운임/유류할증료/규정 적용하며 공항세 미징수. 최대 2좌석 가능 · 좌석 점유 유아의 경우, 소아 운임 및 규정 적용 | | | | | | |
| UM (혼자 여행하는 어린이) / YPTA (혼자 여행하는 청소년) | 구분 | 내용 | | | | | |
| | 나이 (SVC 탑승일 연령) | · UM : 만 5세 이상 만 12세 미만 · YPTA : 만 12세 이상 만 18세 미만 | | | | | |
| | 필리핀 예외 규정 | · 입국시 : 만 12세 이상 만 14세 이하는 반드시 YPTA 항공권 소지 · 출국시 : 만 12세 이상 만 14세 이하의 YPTA SVC 신청은 선택 사항 | | | | | |
| | 운임 | · 성인 판매가 100% (소아 할인 없음) / 유류할증료 및 공항세 징수 | | | | | |
| | 접수 가능 시점 | · 공항 - 출발일 당일 / 예약센터 - 출발일 1일 전까지 | | | | | |
| | SVC CHRГ (SEG당) | · 100,000 KRW / 100 USD | | | | | |
| | · 만 5세 이상 만 12세 미만의 소아 : 성인 판매가의 100% + SVC CHRГ · 만 12세 이상부터 만 18세 미만 : 성인 판매가의 100% + SVC CHRГ · 왕복 중 한 구간만 UM 신청 시 : 1/2 소아 판매가 + (1/2 성인 판매가의 100% + 수수료) · 필수 UM + 필수 UM인 경우 : 각 필수 UM은 성인 판매가의 100% 적용 · 필수 UM + 1인(만 12세 이상부터 만 18세 미만)인 경우 : 필수 UM은 성인 판매가의 100% 지불하고, 1인은 UM 수수료 징수 없이 성인 판매가만 지불 (동일 여정에 한함) · 필수 UM + 1인(만 18세 이상)인 경우 : 1인이 보호자로 인정되어 UM 신청 불필요 | | | | | | |
| TITLE CHNG | · 동일 인물에 한하여 수수료 없이 TITLE CHNG 가능 | | | | | | |
| SPELL / NM CHNG | · 동일 인물에 한하여 동일 발음 내 철자 상이한 경우 공항/예약센터 통하여 수수료 지불 후 SPELL CHNG 가능 · 역순/개명/유아/미들 네임/당사 직원 오입력인 경우 해당되지 않음 · NM CHNG 불가하며 환불 후 재발권 | | | | | | |
| | 구분 | 국내선 | 국제선 | 비고 | | | |
| | 수수료 | 5,000 KRW | 10,000 KRW | 홈페이지/공항/예약센터 구매 대상 (여행사 제외) | | | |
| 수수료 WVR | · 모든 사항 동일하고 결제 수단 변경 시 · 불가항력적인 사유(기상 및 정비 등)로 인한 FLT CNXL 및 DELAY 시 (상세규정 I-AUTH게시판/BSP 게시판 참고) · 사망/질병/임신으로 인해 항공기 이용 불가 시 변경/환불수수료 면제 가능 · 증빙 송부 채널(bxrw@airbusan.com)로 증빙 서류 제출 후, 부여받은 AUTH 입력하여 재발행 또는 환불 처리 | | | | | | |
| | 구분 | 면제 범위 | 증빙 서류 | 내용 | | | |
| | 사망 | 탑승자 본인 및 3촌 이내 (사망자 탑승여부 무관) | 사망증명서, 가족관계증명서 | · 탑승일 기준 사망일로부터 +31일까지 WVR 가능 (출·도착편 무관) · 예) 사망일이 1/1 인 경우 탑승일이 1/1~1/31 이내 WVR 가능 | | | |
| | 질병/입원 | 탑승자 본인 및 동반 직계가족 1인 | 질병진단서 또는 입원확인서, 가족관계증명서 | · 골절 등으로 항공기 탑승 및 여행이 불가능한 중대 질병/상해에 한정 · 진단서 상 '항공기 탑승/여행 불가' 등의 직접적인 내용 기재 필요 · 진단서 상의 기간 또는 입원확인서 상의 입원 기간이 여행 기간에 포함되거나 일주일 이내로 근접하여야 함 | | | |
| | 임신 | 탑승자 본인 및 동반 직계가족 1인 | 임신진단서 또는 의사조견서, 가족관계증명서 | · 진단서 상 '항공기 탑승/여행 불가' 등의 직접적인 내용 기재 필요 · 임신주수 무관 | | | |
| 예약 부도 위약금 | · 카운터 NO-SHOW : 사전 고지 없이 항공기 탑승 수속 마감 시각까지 카운터 SHOW-UP 하지 않은 경우 부과 · 게이트 NO-SHOW : 탑승 수속 이후 항공기 탑승하지 않은 경우 부과 · NO-SHOW WVR 는 기준 시간 이전에 PNR/TKT 동시 처리되어야 함 · 항공권 여정 변경 시 : 운임 차액 + NSH 위약금 합산하여 ADC 징수 후 재발행 · 항공권 환불 시 : 환불 수수료 + NSH 위약금 합산하여 RFND CHRГ 징수 후 환불 · 단체 항공권 NO-SHOW 시 여정 변경 불가하나 GRP INDV RTN의 경우 MAX STAY 이내 변경수수료 + NSH 위약금 징수 후 변경 | | | | | | |
| | 구분 | KRW | JPY | CNY | TWD | HKD/MOP | USD |
| | 카운터 NSH (SEG당) | 120,000 | 12,000 | 2,000 | 3,600 | 1,000 | 120 |
| | 게이트 NSH (SEG당) | 240,000 | 24,000 | 2,000 | 7,000 | 1,700 | 240 |
| | 구분 | EUR | MYR | THB | 비고 | | |
| | 카운터 NSH (SEG당) | 100 | 500 | 4,000 | | | |
| | 게이트 NSH (SEG당) | 200 | 페이지 4 850 | 6,600 | | | |

2023/24 온라인/오프라인 판매 규정

| 항공권 종류 | | 일반 | 실속 | 특가 | | | |
|------------------------------|---|--|--------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------|
| 온라인 | RBD | S | L | A | | | |
| | TTL (출발 RBD 규정 적용) | 예약 후 72시간 이내 발권 출발 2~14일 전 예약 시, 24시간 이내 발권 출발 0~1일 전 예약 시, 예약 동시 발권 | 예약 동시 발권 (TL30) | | | | |
| 오프라인 | 한국발 / 해외발 RBD | Y, B / Y, B | R, M, K / R, M, E | U, D, O, I, J / U, D, O, V, J | | | |
| | 중국노선 제외 전체 TTL (출발 RBD 규정 적용) | 예약 후 72시간 이내 발권 / 출발 2~3일 전 예약 시, 24시간 이내 발권 / 출발 0~1일 전 예약 시, 예약 동시 발권 | | | | | |
| | 중국노선(한국발/해외발) TTL (출발 RBD 규정 적용) | 출발 2일 전까지 예약 시, 예약 후 3시간 이내 발권 / 출발 0~1일 전 예약 시, 예약 동시 발권 | | | | | |
| | SOTO | 한국발/해외발 R CLS 이상 가능 | | 불가 | | | |
| UM·YPTA / CBBG·EXST / 스탬프 적립 | | 가능 | | 불가 | | | |
| CLS MIX / 구간 결합 | | CLS MIX 가능. 동일 국가 내 구간 결합 가능 | | | | | |
| 국내선 ADD-ON/OPEN-JAW/자유 여정 | | 가능. 국제선 첫번째 여정 CLS 규정 준수 | | | | | |
| 변경수수료 (SEG당) | KRW (한국발) / 중국행 | 20,000 / 60,000 | 40,000 / 60,000 | 60,000 / 60,000 | | | |
| | JPY (일본발) | 2,000 | 4,000 | 6,000 | | | |
| | CNY (중국발) | 800 | 800 | 800 | | | |
| | HKD (홍콩발) / MOP (마카오발) | 200 | 350 | 500 | | | |
| | TWD (대만발) | 600 | 1,200 | 1,800 | | | |
| | EUR (러시아발) | 20 | 35 | 50 | | | |
| | MYR (말레이시아발) | 80 | 160 | 240 | | | |
| | THB (태국발) | 700 | 1,300 | 2,000 | | | |
| | USD (이외 노선발/온라인 USD 발권 노선) | 20 | 40 | 60 | | | |
| | 내용 | <ul style="list-style-type: none"> · 일자/편명/CLS 변경 : 가능 · 구간 변경 : 왕복 항공권 구매 시 동일 국가에 한하여 편도 구간만 변경 가능 · 동일 또는 상위 CLS/운임으로만 변경 가능 : 운임 차액 + 수수료 합산하여 ADC 징수 후 재발행 · 하위 CLS로 변경 불가 : 환불 후 재발권 · 프로모션 항공권(F/P/H/W)은 정규 운임 CLS로만 변경 가능 · 항공권 구매 당일 변경 시 수수료 미징수 (운임 차액 발생 시 차액만 징수 후 재발행) · 재발행 시 유류할증료 및 공항세는 ORIGIN TKT 기준 · 오프라인 구간 변경으로 인한 TAX 환급 발생 시 WVR 환불 후 재발권 (WVR AUTH : 23CSRW0008) | | | | | |
| 환불수수료 (SEG당) | JPY (일본발) | 3,000 | 5,000 | 7,000 | | | |
| | CNY (중국발) | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| | HKD (홍콩발) / MOP (마카오발) | 250 | 400 | 550 | | | |
| | TWD (대만발) | 900 | 1,500 | 2,100 | | | |
| | EUR (러시아발) | 25 | 40 | 60 | | | |
| | MYR (말레이시아발) | 120 | 200 | 280 | | | |
| | THB (태국발) | 1,000 | 1,700 | 2,300 | | | |
| | USD (이외 노선발/온라인 USD 발권 노선) | 30 | 50 | 70 | | | |
| | KRW (한국발) / 중국행 | 종류 | D-0~7 | D-8~30 | D-31~60 | D-61~90 | D-91 이상 |
| | | 일반 | 60,000 / 100,000 | 40,000 / 90,000 | 30,000 / 80,000 | 10,000 / 60,000 | - |
| 실속 | | 80,000 / 100,000 | 60,000 / 90,000 | 40,000 / 80,000 | 20,000 / 60,000 | - | |
| 특가&프로모션 | | 90,000 / 100,000 | 80,000 / 90,000 | 60,000 / 80,000 | 60,000 / 60,000 | 60,000 / 60,000 | |
| 내용 | <ul style="list-style-type: none"> · 출발편 단독 취소 불가 / 출발편 이용 후 리턴편 미사용 구간 부분 환불 가능 · 부분 환불 금액 계산 = 총 결제운임 - 사용한 운임(사용한 CLS의 RT는 1/2로 재계산) · 재발행 항공권 환불 시 재발행 수수료는 환불 불가하므로 환불수수료에 합산하여 처리 · 항공권 구매 당일 취소(PNR 동시 취소 조건) 및 FOC 항공권 환불수수료 미징수 · 미사용 구간의 유류할증료 및 공항세 환불 가능 · 환불수수료가 운임을 뺀 회계할 경우, 미사용 구간의 유류할증료 및 공항세만 환불 | | | | | | |

2023/24 한국발 단체 규정

| | | | |
|---------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| 판매 수수료 | · Zero Comm | | |
| MINI GRP SIZE | · TCP8 (어린이는 성인의 1/2로 간주 : 1 CHD = 0.5 ADT, 소수점 이하 내림 처리) | | |
| MAX STAY | · 14D | | |
| TTL | <ul style="list-style-type: none"> · 출발 3일 이전 예약 시 2일 이내 발권 · 출발 2일 이전 예약 시 1일 이내 발권 · 출발 1일 이전 예약 시 예약 동시 발권 (TL30) | | |
| 소아 할인 | · 성인 판매가의 75% / 성인 규정 동일 | | |
| 유아 할인 | 좌석 비점유 | · 공통 규정 '온/오프라인 유아 판매가' 참고 | |
| | 좌석 점유 | · 좌석 점유 유아의 경우, 소아 운임 및 규정 적용 | |
| GRP 내 소아 비율 | · 아래 조건 초과 시 소아 할인 적용 불가 (소수점 이하 내림 처리) | | |
| | 일본 | 10% | |
| | 동남아 | 20% | |
| | 이외 노선 | 없음 | |
| FOC (TG00) | <ul style="list-style-type: none"> · 대상 : 전 노선 GV FARE ONLY (G/T CLS) · 기준 : 그룹 및 노선 별 상이(노선 별 Sales 담당자 문의 요망) · FOC TKT AUTH 입력 방법 · BX 단말기 : TG AUTH는 MH로 입력 / 판매가 AUTH는 CT로 입력 · BSP : TG AUTH는 TOUR CODE로 입력 / 판매가 AUTH는 ENDS에 추가 입력 | | |
| 국내선 ADD-ON | · 국내선 ADD-ON OFFLINE 운임 및 규정 적용 | | |
| 발권 기타 | <ul style="list-style-type: none"> · GRP PNR 이나 특정 날짜/SRS BLK 사유로 INDV CLS 발권할 경우, 혹은 INDV CLS 이나 FOC를 받은 경우 부여된 AUTH (특가 AUTH 혹은 정규 TARIFF AUTH) 와 판매가 확인하여 입력 · FQ//G로 GRP 공시가 설정하여 판매가 DISCOUNT 발권하기 · 판매가가 GRP 공시가를 상회할 경우, FQ로 INDV FARE 불러오되 F/B GGV10으로 변경 필수 | | |
| 예약 변경 | <ul style="list-style-type: none"> · 발권/출발 후 전체 승객 여정 변경 불가 · 발권/출발 후 일부 승객 여정 변경 및 사이즈 축소로 단체 기준 미달 시 GRP 판매가 지원 불가 · 환불 후 INDV 판매가로 재구매 (TCP 미달 탑승 시 TKT당 환불 수수료 + 10만원 DEBIT 처리됨) | | |
| GRP INDV RTN | 조건 | MAX STAY 이내 | MAX STAY 초과 |
| | 수수료 | 전 노선 15만원 | 전 노선 10만원 + INDV 판매가 운임 차액 징수 |
| | 유아 수수료 | 미징수 | |
| | 징수 방법 | ADC 재발행 (BX 지점에서는 RV+MCO 발행 가능) | |
| | 기타 | TPE/KHH, HKG/MFM 노선 구간 변경 가능 | |
| 환불 | <ul style="list-style-type: none"> · 전체 환불수수료 : 전 노선 10만원 · NO-SHOW 수수료 : 전 노선 12만원 (NSH 시 환불 수수료 + NSH 수수료 추가 징수) · 부분 환불 불가 · 미사용 구간의 유류할증료 및 공항세 환불 가능 · FOC 항공권 환불수수료 미징수 · 일반 승객이 여정 취소하여 FOC 회수되는 경우 일반 승객은 환불수수료 징수 후 환불 · FOC 항공권 소지자는 GRP 판매가 ADC 징수하여 GRP AUTH 입력 후 재발행 | | |
| Sabre | <ul style="list-style-type: none"> · 바로 가기 : https://www.asianasabre.co.kr/AirlineMain/Main/BX · GDS 발권의 경우 상기 게시판에 게재된 안내사항을 반드시 참고 | | |

2023/24 국내선 ADD-ON 운임 및 규정

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|------|--------|
| 출발일자 | · 2023. 04. 01 ~ 2024. 03. 31 | | | | | | | | |
| 발권일자 | · 2023. 02. 08 ~ 2024. 03. 31 | | | | | | | | |
| 기준 | · 편도 | | | | | | | | |
| 적용 대상 | · 국제선 포함 국내선 이용 승객 | | | | | | | | |
| 규정 | 국내선 ADD-ON 구간 수수료 (SEG당) | | | | | | | | |
| | 구분 | 한국발 | 일본발 | 중국발 | 홍콩발 | 마카오발 | 대만발 | 러시아발 | 그 외 국가 |
| | | KRW | JPY | CNY | HKD | MOP | TWD | EUR | USD |
| | 변경 수수료 | 10,000 | 1,000 | 70 | 100 | 100 | 300 | 10 | 10 |
| | 환불 수수료 | 10,000 | 1,000 | 70 | 100 | 100 | 300 | 10 | 10 |
| 예약 부도 위약금 | 15,000 | 1,500 | 100 | 120 | 120 | 400 | 15 | 15 | |
| | · NO-SHOW 항공권의 국내선 구간 환불 시 NO-SHOW 위약금만 공제 후 환불 (환불수수료 + NO-SHOW 위약금 합산하지 않음) | | | | | | | | |
| 할인 | · 소아 : CH25 / 유아 : IN00 | | | | | | | | |
| 무료 수하물 | · 국내선 규정 적용 (특가항공권 : 없음. 실속/일반항공권 : 성인/소아 15KG, 유아 0KG) | | | | | | | | |
| 시즌 | · 성수기 : ('23)5/1, 5/4~5/7, 6/4~6/6, 7/23~8/19, 9/27~10/6, 10/9, 12/25, 12/31~('24)1/1, 2/8~2/13, 2/24~3/2 · 준성수기 : ('23)4/1~4/30, 5/2~5/3, 5/8~6/3, 8/20~8/31, 10/7~10/8, 10/10~11/20, ('24)2/18~2/23, 3/15~3/31 · 비수기 : ('23)6/7~7/22, 9/1~9/26, 11/21~12/24, 12/26~12/30, ('24)1/2~2/7, 2/14~2/17, 3/3~3/14 | | | | | | | | |
| 판매 채널 | ONLINE | | | OFFLINE | | | | | |
| 수요 성격 | FIT | | | FIT/GRP | | | | | |
| CLS | F (실속항공권) | | H (실속항공권) | M (실속항공권) | L (실속항공권) | | B (실속항공권) | | |
| 한국발 | 성수기 | KRW | 80,000 | 85,000 | 70,000 | 55,000 | 40,000 | | |
| | 준성수기 | | 70,000 | | | | | | |
| | 비수기 | | 55,000 | | | | | | |
| 일본발 | 성수기 | JPY | 8,500 | 8,500 | 7,000 | 5,500 | 4,000 | | |
| | 준성수기 | | 7,000 | | | | | | |
| | 비수기 | | 5,500 | | | | | | |
| 중국발 | 성수기 | CNY | 510 | 510 | 420 | 330 | 240 | | |
| | 준성수기 | | 420 | | | | | | |
| | 비수기 | | 330 | | | | | | |
| 홍콩발 | 성수기 | HKD | 550 | 550 | 450 | 350 | 250 | | |
| | 준성수기 | | 450 | | | | | | |
| | 비수기 | | 350 | | | | | | |
| 마카오발 | 성수기 | MOP | 550 | 550 | 450 | 350 | 250 | | |
| | 준성수기 | | 450 | | | | | | |
| | 비수기 | | 350 | | | | | | |
| 대만발 | 성수기 | TWD | 2,200 | 2,200 | 1,800 | 1,400 | 1,000 | | |
| | 준성수기 | | 1,800 | | | | | | |
| | 비수기 | | 1,400 | | | | | | |
| 러시아발 | 성수기 | EUR | 65 | 65 | 55 | 45 | 35 | | |
| | 준성수기 | | 55 | | | | | | |
| | 비수기 | | 45 | | | | | | |
| 이외 노선발 | 성수기 | USD | 85 | 85 | 70 | 55 | 40 | | |
| | 준성수기 | | 70 | | | | | | |
| | 비수기 | | 55 | | | | | | |